

 <p>APPLICATION FORM ORC Club "VPP Inside"</p> <p>ORCクラブ申告書</p>	<p>日本ORC協会 計測事務局</p>
--	-----------------------------

.オーナーの情報 (アルファベットは大文字で記入のこと。)

- 1.氏名:(ローマ字)(名) _____ (姓) _____
(漢字) _____
- 2.住所:(ローマ字)(番地) _____ (町区) _____
(市町村) _____ (都道府県) _____
(漢字)〒 _____
- 3.電話: _____ 4.FAX: _____
- 4-a.外洋系加盟団体名(所属している場合): _____ 4-b.フリート名: _____

.ヨットの詳細 (アルファベット大文字・英数字で記入のこと。)

- 1.ヨット名(艇名): _____ 2.セールナンバー(有る場合): _____
- 3.艇種(クラス/モデル): _____ 4.デザイナー名: _____
- 5.造船所名: _____ 6.造船所の製造番号: _____ (解れば記入)
- 7-a.ハル(船体)の改造の有無: A=無し B=有り(改造の内容: _____)
- 7-b.上記でB=改造有りを選択した場合、改造が完了した年月: _____年_____月
- 7-c.全長(LOA)はいくらですか?: _____m (プレーニングボードがある場合は、これも含んだ長さ)
- 8-a.キールのタイプ: A=スタンダード(標準) B=ディープ(深喫水) C=シャロウ(浅喫水) D=センターボード
- 8-b.キール下端のバルブ/ウイング有無を選択: A=バルブ/ウイングとも無し B=バルブ付き C=ウイング付き
- 8-c.キールバラストの材質はどれですか?: A=鉛 B=鉄 C=その他
- 8-d.キール/ラダ-の変更の有無: A=無し B=有り(改造の内容: _____)
- 9-a.リグ(マスト)のタイプ: A=スタンダード(標準)リグ B=トール(高い)リグ C=ショート(低い)リグ
- 9-b.リグ(マスト/ブーム)の変更の有無: A=無し, B=有り(改造の内容: _____)
- 11-a.艇の重量(排水量)はいくらですか?: _____kg (整数値)
この値はどれですか?: A=デザイン(カタログ) B=実測値 C=その他(内容: _____)
- 11-b.インサイドバラストを搭載や変更していますか?: (下記でC, Dを選択の場合、その量= _____kg)(Bも解れば記入)
A=搭載していない B=その艇種の決められた量を搭載している C=追加して搭載している D=減らしている
- 12.進水年月: _____年_____月

.プロペラとエンジンの詳細

- 1.プロペラ設置(PropInst)の種類は次のうちどれですか?(種類の分類は、記入上の注意を参照のこと):
2=ストラットドライブ 0=ストラット付きシャフト 3=ストラット無しシャフト
1=アパーチャー内 E=インボードエンジン無し
- 2.エンジンの種類 メーカー名: _____ 形式(モデル)名: _____
- 3.プロペラの種類を選択: 0=無し 1=固定2枚翼 4=固定3枚翼 2=フェザリング2枚翼 5=フェザリング3枚翼
3=フォールディング
- 4.プロペラの直径(PRD)(完全に開いた状態の先端から先端の長さ): _____m(メートル単位でミリ単位(小数点以下第3位)まで)
- 5.プロペラとエンジンは、その艇種の標準装備のものですか?: A=標準 B=変更(変更内容: _____)

.艇の構造と居住設備の詳細

- 1.船体構造 (構造の分類は、記入上の注意を参照のこと)
ハルの構造は、次のうちどれですか?: 2=ソリッド 1=コアード 0=ライト 3=カーボン
デッキの構造は、次のうちどれですか?: 2=ソリッド 1=コアード 0=ライト 3=カーボン
- 2.ラダーの構造 ラダーまたはラダーシャフトにカーボンが使われていますか?: 0=使われていない 1=使われている

艇名: _____ セール番号: J _____

ORC クラブ申告書 Page 2 of 3

3. 前部居住設備 メインマストより前方には、次のいずれの設備がありますか？

1 = 個人備品収納ロッカーと堅固なバース (2人用以上の寝台) のある睡眠設備または居住設備 (パイプバースは認められない)

0-A = パイプバース (寝台) 0-B = 設備は無い (セールロッカーなどになっている)

4. 船内設備 クルーザー/レーサーディビジョンとして必要な、セッティ (長椅子), テーブル, バース (マットレス含む), ギャレイ設備 (シンク, キッキングストープ含む), 個室のヘッド (トイレ), チャートテーブルなどの船内設備がすべて装備搭載されていますか？

これらの装備搭載が無い艇はBを選択のこと。:

A = 装備搭載している B = 装備搭載していない (装備していない内容: _____)

. リグの詳細

1. リグの数値: P = _____ m E = _____ m J = _____ m BAS = _____ m

I J i b (I) = _____ m I S p i n (I S P) = _____ m S F J = _____ m

D i a T (M D T 1) = _____ m D i a L (M D L 1) = _____ m

S P L = _____ m (. 2で1を選択の場合のみ, S P Lは無記入で T P S = _____ mを記入のこと)

2. スピナーカーの展開方式は次のうちのどれですか？:

0 = 対称をスピナーポールにセット 1 = 非対称のタックをセンターライン上にセット 2 = 非対称および対称をスピナーポールにセット

3. メインマストはテーパーして (細くなって) いますか? : - 3 = テーパーしていない - 2 = テーパーしている

4. メインマストの材質にカーボンは使われていますか? : 0 = 使われていない 1 = 使われている

5. ブームの材質は次のどれですか? : 0 = アルミ, 木またはEガラスの複合材 1 = ケブラーやカーボンを使用した複合材

6. メインマストのスプレッダーのセット数はいくつですか? : _____ セット (左右一対で1セットと数え, ジャンパーは含まない)

7. ジャンパーストラットは付いていますか? : 0 = 付いている 1 = 付いていない

8. ランナーとチェッカーのセット数はいくつですか? : _____ セット (左右一対で1セットと数え, 無い場合は0と記入)

9. インナーフォアステーは、次のどれですか? : 0 = 調節式 1 = 固定式 2 = 付いていない

10. ジブのラフフォイル装置がフォアステイに付いていますか? : - 2 = 付いていない - 3 = 付いている (ハンクスの場合は - 2 を選択)

11. ジブファーラー装置が付いていますか? : 0 = 付いていない 1 = 付いている

(1を選択の場合, ストーム・ヘビーウエザージブ以外で使用できるジブは1枚のみです。)

. セールの詳細

1. セールの材質は次のうちどれですか? :

0 = ケブラー, マイラー, スペクトラ, カーボンなどの材質のセールがある 1 = すべて織ったダクロン (ナイロン) のセールである

2. メインセールの数値: MGT = _____ m MGU = _____ m MGM = _____ m MGL = _____ m

3 - a. ジブセールの数値: L P G = _____ m

3 - b. ジブにローチはありますか? : 0 = 無い 1 = 有る 1の場合, J R = _____ (L P Gが1.1 × Jより大きい場合は回答不要)

4. スピナーカーの数値: (対称スピ) S L = _____ m S M W = _____ m S F = _____ m

(非対称スピ) S L U = _____ m S L E = _____ m A S L = _____ m

A M G = _____ m A S F = _____ m

. ヘビーアイテム関係

1. アンカーのパウへの搭載 パウデッキにアンカーウエル (ロッカー) またはアンカー固定装置があり, そこにアンカー (チェーンを含む)

を搭載する場合, 次の2つの数値を記入すること。: a. アンカーとチェーンの合計重量 (ANCHWT) = _____ kg

b. アンカーとチェーンのおおよその重心位置からステム (船首先端) までの水平距離 (ANCLCG) = _____ m

c. 上記のパウデッキ以外に搭載するアンカーとチェーンの合計重量: _____ kg 搭載位置: (_____)

2. アンカーウインドラス (WLS) 船のサイズに適合し, 上記アンカーを操作することの出来るアンカーウインドラスが固定搭載されていますか? :

0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている



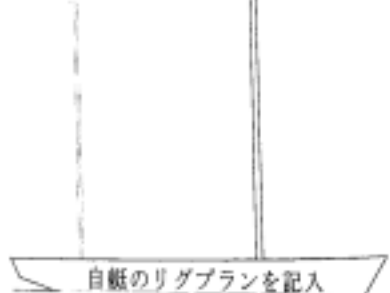
3 - a. エアコンディショニング (AC - 1) エアコンディショニング装置が固定搭載されていますか? :

0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている

3 - b. 温水器 (AC - 2) 温水器が固定搭載されていますか? : 0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている

艇名： _____ セール番号： _____

- 3 - c . 造水器 (A C - 3) 造水器が固定搭載されていますか? : 0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている
- 4 . 発電機 (G E N) 主エンジンとは別に、主電源システムに接続された発電機が固定搭載されていますか? :
0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている
- 5 . パウ斯拉スター (B O W) パウ斯拉スターが付いていますか? : 0 = 付いていない 1 = 付いている
- 6 . デッキ上のライフラフト (L I F) デッキ上にライフラフトを搭載しますか? : 0 = 搭載しない 1 = 搭載する
- 7 . レーダー (R D R) マストやスプレッダーまたはスターンにレーダー装置が固定搭載されていますか? :
0 = 搭載されていない 1 = 搭載されている
- 8 . メインファーラー (M F R L) マストにメインセールのローラーファーリング装置が付いていますか? :
0 = 付いていない 1 = 付いている
- 9 . ヘビーデッキ (T K D) コックピット以外のデッキ上にチーク板またはそれに類するものが貼ってありますか?
0 = 貼ってない 1 = 貼ってある
- 10 . インナーデッキライナー (C E I) 船内居住区域にハードな (木や F R P による) ライナー (内張り) が取り付けられていますか?
(ビニールやコルクは認められません) 0 = 付いていない 1 = 付いている
- 11 . 前記以外で特に重量物が固定搭載されている場合、その内容を記入下さい。(_____)

<p>・リグプラン図</p> <p>記入例にならって、自艇のリグプランを記入のこと。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <p>RIGGING PLAN</p>  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>	<p>私は、ORCクラブ証書の取得に際し、記入したデータが正確であることをここに証明し、申告します。</p> <p>艇名： _____</p> <p>セール番号： _____</p> <p>申告日： _____ 年 _____ 月 _____ 日</p> <p>オーナー署名： _____</p>
--	--

メジャー/オフィス 使用欄

ハルオフセット番号 = _____ シリーズ年月 = _____ 年 _____ 月

トランサム形状 (T r n s m) : 1 = リバース 2 = オーバーハンギング 3 = プラム 4 = カヌー + 4 = アウトラダー

ディビジョン : 0 = None 1 = RACE 2 = C / R

フリーボード : FFM = _____ FAM = _____ SFFP = _____ SAFP = _____ 排水量 : DSPL = _____

リグの種類 (R I G) : 1 = スループ 2 = ヨール 3 = ケッチ 4 = キャット

フォアステイ調節方法 (F S T A) : 0 = 後方で調節 1 = 前方で調節 2 = 固定 (調節無し)

コメント :

チェック日 : _____ 年 _____ 月 _____ 日 署名 : _____

ミズンmast専用 申告書

ミズンmastのある艇では、この追加の申告書に漏れなく記入して、ORCクラブ申告書のPage 1 of 3 ~ Page 3 of 3 と共に提出してください。

. リグの詳細

1. B A S Y = _____ m P Y = _____ m E Y = _____ m E B = _____ m I Y _____ m
 D i a T Y = _____ m D i a L Y = _____ m

. セールの詳細

1. Y S M G = _____ m Y S D = _____ m Y S F = _____ m

艇名: _____ セール番号: JPN _____

申告日: _____ 年 _____ 月 _____ 日

オーナー署名: _____

ミズンmast専用 申告書 記入上の注意

. 1. リグの各数値の概要は下記の通りです。数値はメートル単位で小数点以下第三位まで記入のこと。

B A S Y : ミズンboom高さ = mast横のシアーからミズンboom上面までの垂直距離。

P Y : mastのミズンセール展開範囲 = boom上面からセールの展開できるmastトップ(計測バンドがある場合はその下端)までの距離。

E Y : boomのミズンセール展開範囲 = mast後面からセールの展開できるboom最後端(計測バンドがある場合はその前端)までの距離。

E B : mast間距離 = メインmastの後面とミズンmast前面の間の距離。

I Y : ミズンmastの高さ = mast横のシアーからミズンステイスルを掲げるための最も高いアイ(アイボルト)またはmast前面とミズンステイスルハリヤード用の最も高いストラップ(索環)の交点までの高さ。

D i a T Y = ミズンmastの最大横幅。

D i a L Y = ミズンmastの最大前後幅(レールや金具は含まない)。

. 1. セールの各数値の概要は下記の通りです。数値は、メートル単位で小数点以下第二位まで記入のこと。

Y S M G : ミズンステイスルのミッドガース = 最も長い二辺の中間点の距離で、使用するステイスルの中で最大の寸法。

Y S D : ミズンステイスルの深さ = 最も長い二辺の支点のヘッドからフットまでの最短距離で、使用するステイスルの中で最大の寸法。

Y S F : ミズンステイスルのフット = フットの縁に沿って測ったタックからクリューまでの距離で、使用するステイスルの中で最大の寸法。

以上

ORC クラブ申告書 記入上の注意

日本 ORC 協会計測事務局

- ORC クラブでは、証書取得のデータ提供はオーナーによる自己申告を認めています。しかし、申告されたデータが不十分であったり、値に疑問がある場合には、追加のデータ申告または計測等によるデータ入手を要請する場合があります。申告書の記入に際しては、特に指示の無い限り3ページある申告書にすべてに漏れなく記入して下さい。記入漏れがある場合には、証書発行が出来ない場合があります。
- ミズンマストがある場合、ミズンマスト・セールに関する追加の申告用紙が必要になりますので、入手して下さい。
- 選択する項目は、該当に 印を付けて下さい。数値等を記入するものは、_____の欄に数値を記入して下さい。各数値項目については、図解がありますので参考して下さい。また、CR や IMS の証書から書き写すことも可能です。(注：CR では一部数値がありませんので、それらは調べる必要があります。)
- 申告された各項目は、ORC クラブ証書作成に使用され、ハンディキャップに影響を与えるものです。記入数値等に確信がない場合には、近くのORC クラブ計測員(メジャー)に相談し、計測を受けるなどして正確な数値を記入するようにして下さい。また、各申告数値はメジャーによりチェックされます。ORC クラブスタンダードと認定された艇では、スタンダード値を優先して使用する場合があります。
- 各項目について

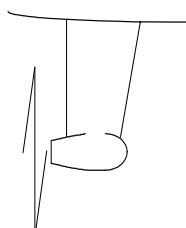
・オーナーの情報はORC クラブ証書に記載されますので、1.氏名は名・姓の順で、2.住所は番地・町名・区市名・県名の順に、すべてアルファベット大文字・英数字で記入して下さい。

・ヨットの詳細の1.ヨット名、3.クラス名、4.デザイナー名、5.造船所名は、ORC クラブ証書に記載されますので、すべてアルファベット大文字・英数字で記入して下さい。

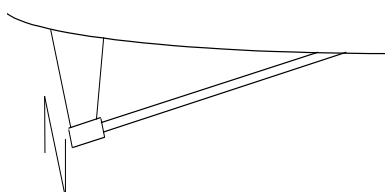
・7-9のハル、キール、ラダー、リグなどの変更がある場合には、変更箇所について具体的に記入して下さい。(例：プレーニングボードをつけた、マストを短くした、ブームを長くした、など)

・1.プロペラ設置の種類分類は、次を参照のこと。

2 = ストラットドライブ



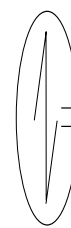
0 = ストラット付きシャフト



3 = ストラット無しシャフト



1 = アパーチャー内



E = インボードエンジン無し(船外機含む)

・1.船体構造の分類は次の通りです。

2 = **ソリッド**：単版のFRP，金属または木造構造

1 = **コアード**：軽い材質の芯材を使ったFRPまたは木

0 = **ライト**：軽い最新の複合材料による構造(カーボンは含まない)

3 = **カーボン**：カ-ボンファイバーを使った構造

・3.前部居住設備は、前部居住設備(FwdAccom)の有無とレーシングとC/Rのディビジョン分けの目安に使用されます。

・4.船内設備とは、プロダクションボートに標準で装備されているセッティ(長椅子)、テーブル、パース(マット含む)、ギャレイ、個室のヘッド(トイレ)、チャートテーブルなどで、それらは通常の使用が出来るものでなければなりません。ワンオフの艇では、同じ大きさのプロダクション艇の装備を参照下さい。レーシングとクルーザー/レーサーのディビジョン分けの目安に使用されます。

・1.リグの各数値の概要は下記の通りで、数値参考図を参照して下さい。数値はメートル単位で小数点以下第三位まで記入のこと。

P：マストのセール展開範囲=ブーム上面からセールの展開できるマストトップ(計測バンドがある場合はその下端)までの距離。

E：ブームのセール展開範囲=マスト後面からセールの展開できるブーム最後端(計測バンドがある場合はその前端)までの距離。

J：フォアライアングルのベース=フォアステーのデッキ取り付け点からマスト前面までの水平距離。

B A S：ブーム高さ=マスト横のシアーからブーム上面までの垂直距離。

I J i b (I)：ジブハリヤード高さ=マスト横のシアーからフォアステーのマストへの取り付け点までの垂直距離。

I S p i n (I S P)：スピンハリヤード高さ=マスト横のシアーからスピンハリヤード出口までの垂直距離。

S F J：フォアステーのデッキ取り付け点からハル先端までの水平距離(パウスプリットは含まない)。

D i a T (M D T 1)：マストの最大横幅。

D i a L (M D L 1)：マストの最大前後幅(レールや金具は含まない)。

S P L：スピンポール長さ。

T P S：マスト前面からパウポール先端までの最大水平距離。

・2.スピナーカー展開方式のうち、左右に振れるパウポールに非対称スピンのタックを取り付ける場合は2を選択し、.1のTPSを記入し、SPLは無記入のこと。

- . 11 . ジブファーラー装置で、レースの時にファーラーのドラムを取り外す場合は、0を選択すること。
- . セールの各数値の概要は下記の通りです。数値は、メートル単位で小数点以下第二位まで記入のこと。CR や IMS で計測されている場合には、セールのピーク付近に値が記入されています。セール数値の申告が無く記入欄を空白で申告した場合には、通常は各リミット値を適用します。
- . 2 . MGT,MGU,MGM,MGL : メインセールガース=リーチ上のピークから 1/8,1/4,1/2,3/4 の各点におけるラフへの最短距離。
- . 3 - a . LPG : ジブの最大垂線=使用するジブセールのうち、最も大きなセールのジブのクリューからラフへの最短距離。
- . 3 - b . ローチは、LPGが $1.1 \times J$ より大きいセール (通常はNo.3より大きなセール) では認められません。
- . 4 . SL : スピンのラフ/リーチ長さ=クリュー/タックからピークまでの距離。
ASL : 非対称スピンのラフ/リーチ長さ = $0.6 \times SLU + 0.4 \times SLE$ (SLU : リーチの長い方, SLE : リーチの短い方)
SMW : スピンの最大幅 AMG : 非対称スピンのミッドガース長さ=リーチの中間点とラフの中間点の距離。
SF、ASF : スピンフット長さ=スピンの左右のクリュー/タックの距離。
- . 1 . アンカーとチェーンの重量はキログラム単位で小数点以下第一位、距離はメートル単位で小数点以下第三位まで記入すること。搭載場所がロッカーである場合、重心位置はロッカーの前後中心位置となります。
- c . パウデッキに搭載しないアンカーとチェーンの搭載位置の記入例は次の通り。例) スターンロッカー、船内マストの後ろ
- . 3 - a . エアコン, 3 - b . 温水器, 3 - c . 造水器, 4 . 発電機, 7 . レーダー装置 は、固定設置されているもので、ポータブルの物は認められません。
- . 5 . パウスラスタとは、船首水面下にプロペラを横方向に取り付け、離着岸時などに船の向きを変えるための装置です。
- . リグプラン図は、記入例にならって記入し、レース中に調節可能なステーのみを示すこと。

ORCクラブ申告用 数値参考図

